

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570

แก้ไข(ครั้งที่ 5) ประจำปี 2567



เทศบาลตำบลโกตาบารู

อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

งานวิเคราะห์นโยบายและแผน

สำนักปลัดเทศบาล

www.kotabarucity.go.th

(นางสาวสาวิหะ ตารานิตาเดช)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ส่วนที่ ๑

บทนำ

เหตุผลและความจำเป็นในการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ แก้ไข (ครั้งที่ ๕/๒๕๖๗)

ตามที่เทศบาลตำบลโกตาบารู ได้อนุมัติและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ไปแล้ว กองช่างได้เสนอให้มีการแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น จึงมีความจำเป็นที่จะต้องมีการแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เพื่อสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน

ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขจนถึงปัจจุบัน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๑ การแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่น “เมื่อผู้บริหารท้องถิ่นได้เห็นชอบแผนพัฒนาท้องถิ่นที่แก้ไขแล้ว ให้ปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นเห็นชอบ พร้อมทั้งแจ้งสภาท้องถิ่น อำเภอและจังหวัดทราบ

เพื่อให้การดำเนินโครงการดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงได้มีการแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ (ครั้งที่ ๕/๒๕๖๗) โดยมีรายละเอียดตามบัญชีรายละเอียดโครงการ ดังนี้

ส่วนที่ ๒

บัญชีโครงการพัฒนา

มีองค์ประกอบดังนี้

-รายละเอียดโครงการพัฒนา

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ แก้มไข่ (ครั้งที่ ๕/๒๕๖๗)

เทศบาลตำบลโกตาบารู

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี
แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
ค.Sustain Development Goals:SDGs

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
หมวดหมู่ที่ ๕ ไทยเป็นประเทศอุตสาหกรรมและอุตสาหกรรมที่นำเทคโนโลยีของภูมิภาค
เป้าหมายที่ ๕.๑/เป้าประสงค์ ๕.๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เพื่อได้ ยั่งยืนและมีคุณภาพ เพื่อได้ ยั่งยืนและมีคุณภาพ ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน
เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความยั่งยืนที่อยู่ติดของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียม
สำหรับทุกคน

ประเด็นการพัฒนาที่ ๒ ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยว และบริการที่เน้นคุณค่าและความยั่งยืนเชื่อมโยงชุมชนและท้องถิ่น
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์การส่งเสริมโครงสร้างพื้นฐานระบบคมนาคม

๔. ยุทธศาสตร์การพัฒนาท้องถิ่นโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ กสิษฐ์ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ครอบคลุมทุกพื้นที่เพื่อรองรับการเกษตร

แผนงาน อุตสาหกรรมและโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	ปรับปรุงผิวจราจรแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต รหัดทาง หลวง ยล.ถ.๕-๐๐๑๓ สาย ถนนโกตา-บาโจย หมู่ที่ ๒ ชุมชนปาลาบาตะ	เพื่อให้ประชาชนมี การสัญจรไปมาได้ สะดวก	ผิวจราจร กว้าง ๖.๒๐ เมตร ยาว ๕๐๖.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๐๑๔.๔๘ ตร.ม.					๑,๔๕๓,๐๐๐	ร้อยละของผู้ สัญจรไปมา ได้รับความ สะดวก	ประชาชนได้รับ การสัญจรที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง

แก้ไขชื่อโครงการและปีงบประมาณ เดิมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ แก้มไข่เป็น ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘
(โครงการลำดับที่ ๔๘ หมู่ที่ ๑๖๗ จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ แก้มไข่(ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖)

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ แก้ไข(ครั้งที่ ๕/๒๕๖๗)

เทศบาลตำบลโกตาบารู

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี
 ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
 ค.Sustain Development Goals:SDGs

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความรู้ความสามารถในการแข่งขัน
 หมู่ละหมยที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
 เป้าหมายที่.๙./เป้าประสงค์ ๙.๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื้อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน
 เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความยั่งยืนที่อยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียม

สำหรับทุกคน

ประเด็นการพัฒนาที่ ๒ ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยว และบริการที่เน้นคุณค่าและความยั่งยืนเชื่อมโยงชุมชนและท้องถิ่น
 ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์การส่งเสริมโครงสร้างพื้นฐานระบบคมนาคม

๔. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัดยะลา

๑.๑ กลยุทธ์ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ครอบคลุมทุกพื้นที่เพื่อรองรับการเกษตร

แผนงาน อุตสาหกรรมและโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายถนน โกตา - บือโระ ซอย ๗ ถึง นาโเย หมู่ที่ ๑ ชุมชนบ้านเกาะ	เพื่อให้ประชาชนมี การสัญจรไปมาได้ สะดวก	ผิวจราจรกว้าง ๘.๐๐ เมตร ยาว ๖๖๘.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร (หรือพื้นที่ไม่ น้อยกว่า ๕,๓๔๔.๐๐ ตารางเมตร)					๔,๖๖๘,๐๐๐	ร้อยละของผู้ สัญจรไปมา ได้รับความ สะดวก	ประชาชนได้รับ การสัญจรที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง

แก้ไขงบประมาณ เดิมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ แก้ไขเป็น ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘
 (โครงการลำดับที่ ๕๕ หน้าที่ ๑๓๔ จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ แก้ไข(ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖))

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ แก้ไข(ครั้งที่ ๕/๒๕๖๗)

เทศบาลตำบลโกตาบารู

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านสร้างความรู้ความสามารถในการแข่งขัน
 หมู่ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
 เป้าหมายที่ ๕.๑ พัฒนาศูนย์สร้างฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีคุณภาพ ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน
 เป้าหมายที่ ๕.๑/เป้าประสงค์ ๕.๑ พัฒนาศูนย์สร้างฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีคุณภาพ ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน
 เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความยั่งยืนเชื่อมโยงชุมชนและท้องถิ่น
 สำหรับทุกคน

ประเด็นการพัฒนาที่ ๒ ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยว และบริการที่เน้นคุณค่าและความยั่งยืนเชื่อมโยงชุมชนและท้องถิ่น

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์การส่งเสริมโครงสร้างพื้นฐานระบบคมนาคม

๕. ยุทธศาสตร์การพัฒนาฐานโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ครอบคลุมพื้นที่เพื่อรองรับการเกษตร

แผนงาน อุตสาหกรรมและโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมคูระบายน้ำ ถนนโกตา - ท่าเรือ ซอย โกตาโหนดใหม่ หมู่ที่ ๒ ชุมชนนาเดย	เพื่อให้ประชาชนมี การสัญจรไปมาได้ สะดวก ปลอดภัย	ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๕๕๕.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร (หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๔๗๕.๐๐ ตร.ม.)					๔,๘๒๐,๐๐๐	ร้อยละของผู้ สัญจรไปมา ได้รับความ สะดวก	ประชาชนได้รับ การสัญจรที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง

แก้ไขงบประมาณ เดิมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ แก้ไขเป็น ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙
 (โครงการลำดับที่ ๑ หน้า ๓ จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ แก้ไข(ครั้งที่ ๒/๕๖๖)

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ แก้ไข(ครั้งที่ ๕/๒๕๖๗)

เทศบาลตำบลโกตาบารู

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านความสามารถในการแข่งขัน
หมวดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
เป้าหมายที่ ๕.๑/เป้าประสงค์ ๕.๑.๑ พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื้อเพลิง ยั่งยืนและมีต้นทุนที่ต่ำลง ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน
เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความยั่งยืนอยู่ดีของมนุษย์ โดยมีเป้าหมายที่สามารถทำได้และเท่าเทียม
สำหรับทุกคน

ประเด็นการพัฒนาที่ ๒ ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยว และบริการที่เน้นคุณค่าและความยั่งยืนเชื่อมโยงชุมชนและท้องถิ่น
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์การส่งเสริมโครงสร้างพื้นฐานและระบบคมนาคม

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัดยะลา
๕. ยุทธศาสตร์การพัฒนาทางด้านโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ กลยุทธ์ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ครอบคลุมทุกพื้นที่เพื่อรองรับการเกษตร

แผนงาน อุตสาหกรรมและโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๕	ก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ ติดคอนกรีตสายถนน โกตา - ท่าเรือ ขอย มะตือลง ๒ ถึงถนนโกตา - ไร่บ้าน ขอย ๒ หมู่ที่ ๓ ชุมชนมะตือลง	เพื่อให้ประชาชนมี การสัญจรไปมาได้ สะดวก	ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๖๑๕.๐๐ เมตร (หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๐๙๐.๐๐ ตารางเมตร)					๑,๙๑๐,๐๐๐	ประชาชนได้รับ การสัญจรที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง

แก้ไขงบประมาณ เดิมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ แก้ไขเป็น ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗
ได้รับการจัดบัก ๓ หน้า ที่ ๕ จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ แก้ไข(ครั้งที่ ๕/๒๕๖๗)

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ แก้ไข(ครั้งที่ ๕/๒๕๖๗)

เทศบาลตำบลโกตาบารู

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านความสามารภในการแข่งขัน
ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
เป้าหมายที่ ๕.๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื้อถื้อได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานของภูมิภาคและที่ข้ามแดน
เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมีเป้าหมายที่สำเร็จได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียม
สำหรับทุกคน

ประเด็นการพัฒนาที่ ๒ ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยว และบริการที่เน้นคุณค่าและความยั่งยืนเชื่อมโยงชุมชนและท้องถิ่น
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์การส่งเสริมโครงสร้างพื้นฐานระบบคมนาคม

๔. ยุทธศาสตร์การพัฒนาท้องถิ่น
๔.๑ กลยุทธ์ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ครอบคลุมทุกพื้นที่เพื่อรองรับการเกษตร

แผนงาน อุตสาหกรรมและโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕	ก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ ลัดคอบนกรัด สายถนน โกตา-ท่าเรือ ถึง ถนน กัมปงูเกะ หมู่ที่ ๔ ชุมชนแก่งปงบูเกะ	เพื่อให้ ประชาชนมีการ สัญจรไปมาได้ สะดวก	ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๘๗๔.๐๐ เมตร (หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๕๕๖.๐๐ตารางเมตร)					๒,๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละของผู้ สัญจรไปมา ได้รับความ สะดวก	ประชาชนได้รับ การสัญจรที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง

แก้ไขงบประมาณ เดิมงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ แก้ไขเป็น ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗
(โครงการแก้ไขที่ ๓๓ แก้ที่ ๔๒ จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ แก้ไข(ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖)



ประกาศเทศบาลตำบลโกตาบารู
เรื่อง แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ แก้ไข(ครั้งที่ ๕) ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๗

เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ หมวด ๕ ข้อ ๒๑ จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ แก้ไข(ครั้งที่ ๕)ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๗ เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติต่อไป รายละเอียดสามารถดาวน์โหลดได้จาก www.kotabarucity.go.th หรือสแกนจาก QR Code แนบท้ายประกาศนี้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ ธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๗

นายมาหะมะรอยี แวหะมะ
นายกเทศมนตรีตำบลโกตาบารู

