

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายถนนโกตา-ท่าเรือ ขอยางลงเหนือ จำนวน 2 ช่วง(พื้นที่รวม 1,085.00 ตารางเมตร)หมู่ที่ 3 ชุมชนนาเตย ตำบลโกตาบารู อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ช่วงที่ 1 ผิวจราจร กว้าง 3.00 เมตร ยาว 95.00 เมตร พื้นที่ 285.00 ตารางเมตร ช่วงที่ 2 ผิวจราจร กว้าง 4.00 เมตร ยาว 200.00 เมตร พื้นที่ 800.00 ตารางเมตร
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่างเทศบาลตำบลโกตาบารู
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 922,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) จ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายถนนโกตา-ท่าเรือ ขอยางลงเหนือ จำนวน 2 ช่วง(พื้นที่รวม 1,085.00 ตารางเมตร)หมู่ที่ 3 ชุมชนนาเตย ตำบลโกตาบารู อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ช่วงที่ 1 ผิวจราจร กว้าง 3.00 เมตร ยาว 95.00 เมตร พื้นที่ 285.00 ตารางเมตร ช่วงที่ 2 ผิวจราจร กว้าง 4.00 เมตร ยาว 200.00 เมตร พื้นที่ 800.00 ตารางเมตร
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 7 สิงหาคม 2566 เป็นเงิน 936,841.26 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบ ปร.5
 - 6.2 แบบ ปร.4
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายอิรฟาน ดอเลาะ..... ประธานกรรมการ
 - 7.2 นายนันสรล วงศ์สันติศาสน์..... กรรมการ
 - 7.3 นายอาดิฟ สาเหาะ..... กรรมการและเลขานุการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 สถานที่ก่อสร้าง สายทางถนนโกตา - ท่าเรือ ซอยจาลงเหนือ จำนวน 2 ช่วง หมู่ที่ 3 (ช่วง กม.0+000-กม.0+123) ตำบลโกตาบารู อำเภอรามัน จังหวัดยะลา
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลตำบลโกตาบารู
 แบบเลขที่ ทด. / 2566 จำนวน.....แผ่น
 คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 7 สิงหาคม 2566

ปริมาณงาน

ช่วงที่ 1 ผิวจราจรกว้าง 3.00 ม. ยาว 95.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 285.00 ตร.ม.

ช่วงที่ 2 ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 200.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 800.00 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	888,729.77	Factor F
2	ป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย	3,000.00	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0%
3	ป้ายรายละเอียดโครงการ จำนวน 2 ป้าย	500.00	- เงินประกันผลงานหัก 0%
	(มติ ครม.เมื่อวันที่ 15 พค.2550 ค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน 5%)	44,611.49	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6%
			- ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%
			- พื้นที่ ผนชุก 1
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	936,841.26	
	คิดเป็นราคากลาง	936,841.26	
	(เก็บแสนสามหมื่นหกพันแปดร้อยสี่สิบเอ็ดบาทยี่สิบหกสตางค์)		

ระยะเวลา 80 วัน นับจากวันถัดสัญญาจ้าง และบวก 50% ตามมติ ครม.

รวมเป็นทั้งหมด 120 วัน

ตามคำสั่งเทศบาลตำบลโกตาบารู ที่ 290/2566 ลง ณ วันที่ 12 กรกฎาคม

พ.ศ. 2566 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายอิรฟาน ดอเลาะ)

ปลัดเทศบาล

อนุมัติ

(นายมาหะมะรอยี แวหะมะ)

นายกเทศมนตรีตำบลโกตาบารู

ประธานกรรมการ

(นายอิรฟาน ดอเลาะ)

ปลัดเทศบาล

กรรมการ

(นายนิสร วังศ์สันติศาสน์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

กรรมการ

(นายอาดิฟ สาหะ)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ก่อสร้าง สายทางถนนโกตา - ท่าเรือ ขอยจากลงเหนือ จำนวน 2 ช่วง หมู่ที่ 3 (ช่วง กม.0+000-กม.0+123) ตำบลโกตาบารู อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลตำบลโกตาบารู

แบบเลขที่ ทด. / 2566 จำนวน.....แผ่น

เมื่อวันที่ สิงหาคม 2566

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	-					
	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	1,085.00	118.06	128,095.10	1.3822	163.18	177,053.05
	1.3 งานรื้อรางระบายน้ำ ค.ส.ล.	ตร.ม.	-					
2	งานดิน							
	2.1 งานถมป่าและขุดตอ (ขนาดกลาง)	ตร.ม.	-	3.87	-	1.3822	5.35	-
	2.2 งานปรับเกลี่ยแต่งพื้นทางเดิม	ตร.ม.	1,085.00	1.82	1,974.70	1.3822	2.52	2,729.43
	2.3 งานตัดดินคันทาง	ลบ.ม.						
	2.4 งานดินถมคันทาง บดอัดแน่น	ลบ.ม.	-	133.12	-	1.3822	184.00	-
	2.5 งานวัสดุคัดเลือก (ลูกรัง) บดอัดแน่น หนา 0 ซม.	ลบ.ม.	-	197.82	-	1.3822	273.43	-
3	งานรองพื้นทาง และพื้นทาง							
	3.1 งานหินคลุกถมหลุมบ่อพร้อมปรับระดับ	ลบ.ม.						
	3.2 งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีต หนา 5 ซม.	ลบ.ม.	54.25	552.99	29,999.71	1.3822	764.34	41,465.60
4	งานผิวทาง							
	4.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ หนา 15 ซม.	ตร.ม.	1,085.00	410.61	445,511.85	1.3822	567.55	615,786.48
	4.2 งานรอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	ม.	12.00	238.49	2,861.88	1.3822	329.64	3,955.69
	4.3 งานรอยต่อเพื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)	ม.	110.00	158.76	17,463.60	1.3822	219.44	24,138.19
	4.4 งานรอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	ม.	-					
5	งานไหล่ทาง							
	5.1 งานไหล่ทางลูกรังปรับเกี่ยแต่ง	ลบ.ม.	-					
6	งานตีเส้นจราจร							
	6.1 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีเหลือง)	ตร.ม.		289.41	-	1.3822	400.02	-
	6.2 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีขาว)	ตร.ม.	59.00	289.41	17,075.19	1.3822	400.02	23,601.33
	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	7.1 ขนาด ๑ 0.30 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.2 ขนาด ๑ 0.40 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.3 ขนาด ๑ 0.60 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.4 ขนาด ๑ 0.80 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.5 ขนาด ๑ 1.00 ม. ชั้น 3	ม.						
8	งานกำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	8.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 1 แถว	แห่ง						
	8.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 2 แถว	แห่ง						
	8.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 3 แถว	แห่ง						
	8.4 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 1 แถว	แห่ง						
	8.5 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 2 แถว	แห่ง						
	8.6 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 3 แถว	แห่ง						
	8.7 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 1.00 ม. 1 แถว	แห่ง						
	8.8 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 1.00 ม. 2 แถว	แห่ง						
	8.9 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 1.00 ม. 3 แถว	แห่ง						

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง
9	งานบ่อกักรับน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก							
	9.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.30 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
	9.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.40 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
	9.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
10	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	10.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่	แห่ง						
	กม. 0+000.00							
	ขนาด 1-1.80x1.80							
	ยาว 0.00 ม.							
รวมค่าก่อสร้าง								888,729.77

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	642,982.03
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	0.00
ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	1.3822
ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-